DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VI. ZATURDAG den 25sten JULY, 1818. N. 30.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door William Lee, Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.

DE Vice Admiraal, Gouverneur Generaal en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien ofte horen lezen, salut! doen te weten:

NADEMAAL het eenigste middel om valsche Johannissen af te weeren, en deze kolonien voor onberekenbare schade te behoeden, bestaat in het buiten circulatie stellen van alle slechte en vervalschte Johannissen.

Is goedgevonden en besloten:

1.—Alle slechte en vervalschte, naamlyk: gegotene, gesoldeerde en defecte Johannissen, die van tyd tot tyd van wege het Gouvernement dezes Eilands gestempeld en gangbaar gemaakt zyn, op dit en de onderhoorige Eilanden buiten circulatie te stellen.

2.—Dat geene andere van de tans in circirculatie zynde Johannissen, op dit en de onderhoorige Eilanden zullen gangbaar blyven, dan de zoodanigen die geslagen en ongeschonden zyn, en de Vyf echte stempels van het Gouvernement, alle aan eene zyde, dragen.

3.—Den Ingezetenen van dit en der onderhoorige Eilanden te gelasten, op een nader te bepalen dag, alle Johannissen die zy in hunne possessie hebben, voor eene Commissie uit dezen Raad te brengen, ten einde, ten overstaan van die Commissie, door den Gouvernements Essayeur en nog een te benoemen Goudsmid, nagezien te worden.

4.—Dat de in maniere als voren goedgekeurde Johannissen aan derzelver eigenaars zullen terug gegeven worden, en gangbaar blyven tegen de tegenwoordige waarde van Elf Pezos van Achten en Twee Realen ieder.

5.—Dat tot schadeloos stelling der genen die slechte of vervalschte Johannissen, als voren gezegd, hebben; daarvoor bewyzen zullen worden afgegeven, welke bewyzen zullen gedrukt en genummerd zyn, met 's Konings wapen op dezelven, en door twee Leden uit dezen Raad onderteekend.

6.—Dat de bewyzen van de buiten circulatie gestelde Johannissen, zullen gangbaar zyn, op dit en de onderhoorige Eilanden, tegen de waarde die daarop zal uitgedrukt staan.

7.—De waarde dezer bewyzen op Een (1) Vyf, (5) en Twintig (20) Johannissen te stellen.

8.—Deze bewyzen alle Zes maanden in te roepen, dezelven na te zien en naar bevinding te veranderen.

9.—De afgekeurde en buiten circulatie gestelde Johannissen, die het echte stempel van het Gouvernement dragen, tot onderpand der bewyzen van dezelven, op eene verzekerde plaats te bewaren, in eene Yzeren Kist, voorzien met vier differente sloten, en de sleutels daarvan aan twee Leden van dezen Raad, en twee der aanzienlykste Ingezetenen, een aan ieder, in bewaring te geven, terwyl de sleutel van de plaats, alwaar de Kist bewaard wordt, onder den Gouverneur Generaal zal berusten.

10.—Alle Johannissen die reeds door den Gouvernements Essayeur als valsch verklaard zyn, en by de naziening als voren, nog zullen als valsch verklaard worden, in differente stukken te doen doorsnyden.

11.—Dat er een fonds zal opgerigt worden, om daaruit of daarmede, in zoo verre hetzelve zal toereikend zyn, van tyd tot tyd, een gedeelte der voormelde bewyzen in te wisselen, ten einde vernietigd te worden, terwyl by iedere inwisseling dier bewyzen, een gelyk getal der afgekeurde en gedeponeerde Johannissen zal worden uitgenomen en gesmolten, om het daaruit profluerende goud te doen strekken ten behoeve van het voormelde fonds, hetwelk de benaming zal hebben van: Het fonds tot vernietiging der bewyzen van afgekeurde Johannissen.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 13den July 1818 het vyfde jaar zyner Majesteits regering.

De Gouverneur Generaal en Raden voornoemd.

(was getekend) A KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelve.

(was getd.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in Willemstad op Pieter Maay, Scharlo, en aan de Overzyde dezer Haven den 16den daaropvolgende.

(was getd.) W. PRINCE, Sec.

DE Vice Admiraal, Gouverneur Generaal en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

DAT goedgevonden en besloten is:

1.—Den Ingezetenen dezes Eilands te gelasten, zoo als dezelven gelast worden by deze, om op aanstaande Maandag den 20sten dezer, alle op dit Eiland als Koloniale munt gangbare Johannissen, die zy in hunne Possessie hebben, aan twee Leden van dezen Raad, die op voormelden dag van s'morgens te tien uren, tot s'namiddags te twee uren, in de Raad-Zaal op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam, daartoe zullen vaceren, te komen afgeven, om gelyk reeds bepaald is, nagezien te worden.

2.—Dat alle de voorzeide Johannissen van den 20sten dezer af, zullen ophouden gangbaar te zyn, met dit onderscheid nogtans, dat de, volgens Artikel 2 van dezes Raads besluit van den 13den dezer, goedgekeurde Johannissen, die daarna ten spoedigste, en zeker binnen weinige dagen, aan de Eigenaars derzelven zullen worden terug gegeven, wederom zullen gangbaar gemaakt worden, terwyl alle anderen die uit krachte van het 1ste Artikel van het evengemelde besluit van den 13den dezer buiten Circulatie moeten blyven, by voortduring als valsch worden aangemerkt en niet meer zullen gangbaar zyn.

3.—Dat de bewyzen, dewelken op den voormelden 20sten dezer zullen worden uitgegeven, tot schadeloos stelling der afgekeurde slechte en vervalschte Johannissen van dien dag af, en voortaan op dit Eiland en op de onderhoorige Eilanden Bonaire en Aruba zullen gangbaar zyn en blyven, en by alle personen op dezelven, tegen derzelver bepaalde waarde, moeten aangenomen en ontvangen worden.

4.—Dat de voormelde bewyzen die uitgegeven worden, zullen moeten onderteekend zyn door den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien H. J Nuboer, en den Raad C. L. Van Uytrecht, dewelken hierby benoemd en gekwalificeerd zyn, om de Johannissen te ontvangen, te laten nazien, de goedgekeurden van de afgekeurden te separeren en de beide soorten afzonderlyk te houden, als mede nog tot het in gereedheid brengen, onderteekenen en uitgeven der voorzeide bewyzen, en voorts tot de uitvoering van al het geene daaraan verknocht is.

5.—Dat de Johannissen die de Ingezetenen van Bonaire en Aruba bezitten, uiterlyk op den 31sten dezer maand aan de voornoemde Heeren moeten ingeleverd worden, en dat van den eersten der aanstaande maand Augustus af, geene andere Johannissen op die Eilanden zullen gangbaar zyn, dan de zoodanigen die ingevolge het 2de Artikel van dezes Raads besluit van den 13den dezer, gangbaar moeten blyven.

6.—Dat er nog een Essayeur zal worden aangesteld, en dat de tegenwoordige Gouvernements Essayeur en de andere, dewelke nog zal benoemd worden, ieder een vast Tractement zal genieten, ten einde, zoo wel voor het Gouvernement als voor het algemeen, de in omloop blyvende Johannissen na te zien, zonder daarvoor eenige andere belooning of betaling, dan het aan hen toe te leggen Tractement, te mogen vorderen of genieten.

7.—Dat alle Johannissen die niet geslagen en gestempeld zyn, zoo als by het 1ste Artikel van dezes Raads besluit van den 13den dezer, uitgedrukt is, door de Essayeurs in differente stukken zullen worden doorgesneden; zullende zy verpligt zyn aan het Officie Fiscaal daarvan kennis te geven, met opgeving van den naam des Eigenaars van de aldus doorgesneden Johannissen; en voorts de gesneden stukken, die hierby ten behoeve van het fonds: tot vernietiging der bewyzen van afgekeurde Johannissen, verbeurd verklaard worden, aan de Commissarissen met het opzigt over dat fonds belast, af te geven.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernements Huis binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 14den July 1818, het vyfde jaar zyner Majesteits regering.

De Gouverneur Generaal en Raden voornoemd.

(Was getekend) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelve,

(Was getd.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam, en in Willemstad, op Pieter Maay, Scharlo en aan de Overzyde dezer Haven, den 16den daaropvolgende.

(Was getd.) W. PRINCE, Sec.

Curaçao den 25sten July 1818.

VOOR VRACHT OF BEVRACHTING.

Het Brik-ship,



EENDRAGT,

KAPT. J. F. VISSER.

Van 150 Last, is tot billyke condities te bevrachten voor Amsterdam of Rotterdam. Voor verdere informatie gelieve men zich te addresseren ten Comtoir van,

BING & JUTTING.

Curaçao den 5den Juny 1818.

LEGD IN LADING.

HET BRIK SCHIP,



AMSTERDAM,

KAPT. JAN BLOK.

Om op ultimo July aanstaande, van hier naar Amsterdam te zeilen, zoo iemand genegen is goed of vracht in zyn meergemelde schip te laden, gelieven zich te addresseeren by hem of by de ondergeteekenden; om wegens de vragt te accordeeren; alzo,

Waarschouwt hy om aan zyn Equipage geen geld of goed of credit te verleenen, buiten zyn order, zullende geen betaling anders geschieden.

DE LIMA & ZOON.

Gouvernements Secretary den 22sten July 1818.

VAN wege Zyne Excellentie den Vice Admiraal Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhoorige Eilanden, wordt hierby bekend gemaakt, tot narigt van wien het mogte aangaan, dat ingevolge Zyner Majesteits besluit van den 19den Maart 1818 No. 79 de Departementen "van het onderwys en de kunsten en wetenschappen," en "van Koophandel en Kolonien," vereenigd zyn in een *Ministerie voor het publicke onderwys, de Nationale Nyverheid en de Kolonien*; en dat het gemelde Ministerie, op den 1sten April dezes jaars, aanvaard is door Zyne Excellentie den voormaligen Secretaris van Staat Mr. A. R. Falck.

De Gouvernements Secretaris.

W. PRINCE.

Fiscaals's Kantoor, 17den July 1818.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 15, en

De Ronde Broden 16 oncen,

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.

Per order van den Raad Fiscaal.

SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Curaçao den 25sten July 1818.

OPROEPING VAN JOHANNISSEN.

DE Commissie tot verwisseling der valsche Johannissen, waarschouwd de belanghebbende om niet later als den 28sten deezer afgifte te komen doen van de Johannissen welke onder hun zyn berustende, dewyl na dien dag geene opgaave meer zal worden aangenomen. Zullende alle valsche Johannissen welke in het vervolg in omloop mogten zyn of komen, ingevolge Raads besluit van den 13den deezer Art. 1. worden verbeurt verklaard ten behoeve van het fonds tot vernietiging der valsche Johannissen.

Uit naam der Commissie voornoemd.

NUBOER.

Curaçao den 24sten July 1818.

Publieke Inschryving.

INGEVOLGE authorisatie van zyne Excellentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige Eilanden, Commandeur der Militaire Willems Orde, &c. &c. &c.

Zal den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien, Ridder der Militaire Willems Orde, &c. &c. by inschryving aan de meestbiedenden verkopen ongeveer Zeven Duizend Guldens Hollandsch Courant, in Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd, op en betaalbaar by het Departement van Koophandel en Kolonien in 's Hage, alle op twee maanden na zigt, zynde voor Militaire Tractementen en Soldyn, over de Maand July 1818.

De inleevering der Billetten van inschryving zal kunnen geschieden van heden af tot uiterlyk Zaturdag den 1sten Augustus 1818, des middags om 12 uuren aan het Bureau van my Raad Contrarolleur Generaal der Financien voornoemd.

Zullende het aantwoord op dezelve ter zelve plaatse gegeeven worden op Maandag den 3den Augustus 1818.

De Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornoemd.

NUBOER.

Curaçao den 24sten July 1818.

Publieke Inschryving.

INGEVOLGE authorisatie van zyne Excellentie, den Vice Admiraal A. Kikkert, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhorige Eilanden, Commandeur der Militaire Willems Orde, &c. &c. &c.

Zal den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien, Ridder der Militaire Willems Orde, &c. &c. by inschryving aan de meest biedende verkopen ongeveer Twee Duizend Guldens Hollandsch Courant in Wisselbrieven te trekken door Zyne Excellentie voornoemd, op en betaalbaar by het Departement van Koophandel en Kolonien in 's Hage, alle op twee maanden na zigt zynde voor aangekogte Vivres, ten dienste van het Militaire garnisoen alhier. De betaling van voornoemde Wissels zal moeten geschieden of in contanten of wel in ordonnantie voor vivres door de inschryvers zelve geleeverd.

De inleevering der Billetten van inschryving zal kunnen geschieden van heden af tot uiterlyk Zaturdag den 1sten Augus. 1818, 's middags ten 12 uuren aan het Bureau van my Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voorn.

Zullende het antwoord op dezelve ter zelve plaatse, gegeven worden op Maandag den 3den Augustus 1818.

Den Raad Contrarolleur Generaal der Finantien voornoemd.

NUBOER.

Curaçao den 25sten July 1818.

BENODIGT.

OP vry en onbelaste eigendommen, de somma van *Vier à Vyf* Duizend Pesos van Agten op Hypotheek als Eerste verband; zullende de Hypothecaire Schuldenaar zig verbinden aan den houder der Hypotheek, (des begeerende,) de verschuldigde somma, binnen Vyf jaaren in Geld of Goud en Zilvere specie, ingevolge de waarde die dezelve ten tyde der betaling van het Hypotheek, alhier op dit Eiland zullen hebben, aftelossen.

Voor informatie, kan men zig vervoegen by de ondergeteekende,

M. RICARDO.

Proc. en Beëedigd Tran.

Curaçao den 24sten July 1818.

TE KOOP.

TEN Pakhuize van de ondergetekenden, Een Honderd 2 Duim's Planken, ieder 30 a 34 voeten lang, 17 Duizend Geele Klinkers en 8 Duizend Roode Moppen, Gepelde Gort in Vaatjes, Spykers van verscheiden soorten, eenige vaten Ale, Westphaalsche Hammen, Vruchten in Brandewyn ingelegd, Ratafia, Genever in Keldeis, Demijohns en Kruiken, Madeira, Teneriffe en Bucelle Wyn in Pypen, en Oude Rhynsche Wyn &c.

BING & JUTTING.

Curaçao den 19den Juny 1818.

DE ondergetekende Kapitein van de schip CAROLINA, verzoekt en waarschouwt een ieder om niets aan de Equipage van gemelde schip te krediteeren, zullende niet betaald worden door,

JAN BARTELS.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard zedert onze laatste.

INGEKLAARD—JULY.

18	brik Eendragt, Visser,		Amsterdam
	golet Paket, Appleby,		St. Eustatius
	—— Laat ons leven, Walter,		Rio de la Hacha
20.	—— Twee Vrienden, Frolyk,		Aruba
	—— Maria, Broue,		Porto Rico
	—— Success, Lannen,		Puerto Cabello
21.	—— Eliza, Tesselaar,		Spaansche Kust
23	—— La Matilda, Lebray,		Cuba
	bark Fanny, De Hachet,		Maracaybo
24.	golet Alexandria, Coelman,		Aruba

UITGEKLAARD—JULY.

17.	golet Jan Hendrik, Danies,		Coro
18.	—— Little Dolphin, Pisseny,		St. Thomas
21.	brik Rebecca Ann, Broun,		Carthagena
	golet Twee Vrienden, Frolyk,		Aruba
	—— Intrepid, Lazaro,		Puerto Cabello
	—— Monteverdo, Ponce,		ditto
	—— Paket, Appleby,		Hondures
	—— Gener. de Veer, Michel,		St. Eustatius
22.	—— Admiraal van der Capellen, Diedenhoven,		St. Thomas
	—— N. S del Carmen, Malabe,		P. Cabello
	—— Success, Lannen,		Spaansche Kust
23.	bark De Goede Hoop, Eltino,		ditto
	golet Twee Vrienden, Cordero,		P. Rico
	—— Maria, Jansen,		Puerto Cabello
	—— Emelie, Yarzagary,		La Guayra
24.	brik Drie Gebroeders, Hellebrand,		Amsterdam
	golet Maria, Ribas,		La Guayra

Passagiers vertrokken in de schoener Generaal de Veer.—De Heer Tweede Luitenant N. van Stenus van het Bataillon Artillerie van Linie No. 6. en Echtgenoote, de Heeren C. L. de Veer en Thamas Self.

OVERLEEDEN.—Den 19den July, den Weledele Gestrenge Heer Johan Burchard Hueck, in zyn Weledele Gestrenge's leeven Oud Major en Commandant van de Gewapende Burgermagt alhier.

Hy laat na eene ongelukkige Weduwe en agt kinderen! allen die hem *wezentlyk* gekend hebben zullen zeer zeker dezen braven man betreuren, en zyne nagelatenen beklagen. Hy wierd door Vry Metzelaaren in zyn eige grond begraven!

DE VYF WERELDDEELEN,

EUROPA.

Europa wordt met regt als het beschaafdst geprezen,
Uit haar sproot wetenschap en nutte kunsten voort,
Roemruchtig in bestaan doet zy den nazaat lezen,
Op welke wyze zy haar magt van oord tot oord
Poolcirkels rond, met sterke kracht deed zien;
Aan West en Oosterkust haar scepter doet ontzien.

ASIA

Aan speceryen-ryk bied ons de Persiaan,
Sinees en Malabaar de rykste schatten aan.
In haar onttook de bloem van 't menschelyk geslacht,
Aan alle oorden weer door haar ter voort gebracht.

AFRIKA.

Afrika's het gewest en dorre zandwoestynen,
Faalt 't aan beschaving, en, de nutte kunsten kwynen.
Roofzuchtig is de moor aan 't Barbarysche strand.
In 't Zuid en Noorderdeel der negers vaderland;
Kan naast de Goudkust staag, der kooplien winzucht wekken.
Als zy uit slavenmarkt en stofgoud voordeel trekken.

AMERIKA.

Aan 't oude halfrond, hechtte zich een nieuwe en schoone wereld.
Maar door Hispanjes magt, geplunderd, en verheerd,
En weerloos uitgeschud; daar 't bloed door traden pareld.
Reeds echter zwymt die magt, reeds is zy diep verneerd,
In haar vereenigt zich de zucht voor woeste wilde vryheid.
Kolumbus ziet dat oord, door hen het eerst ontdekt,
Met zachte zuchten aan, daar zulks zyn deernis wekt.

AUSTRALIA.

Ach Nederlanders mag 'k uw oude grootheid pryzen.
Uw geest waardoor uw kiel dees oorden heeft ontdekt,
Steeds zal Nieuw Hollands kust uw kunst en kracht bewyzen.
Toen noch geen Britsche vlag het met zyn kleur bedekt?
Rondom uw barre kust, nog stille vrede woonde
Aan 't gast vry Otateit geen Brit nog was bekend,
Lang voor de brave Coock uw eilanden bewoonde.
Is uwe zee alom door Neerlands volks bezocht.
Aan *Tesman* en *la Maire* herken dien stouten tocht.

VP.

NOORD WEST PASSAGIE.

Het publiek, is zonder twyfel onderrigt, dat het geen men de Noord West even zoo als de Noord Oost passagie noemt, dikwyls doch tot hier toe vruchteloos is beproefd. Deszelfs voornaam oogmerk is om den weg door de Noordpool yszee te vinden naar de Oost Indien China &c. Daar het doel even belangryk is voor het staatkundige als voor de aardrykskunde, en voegen wy er een berigt by getrokken uit een voortreffelyk werk over de zeevaart Chronologie, door kapt. Schomberg, wegens alle de pogingen gedaan om of een Noord of een West passagie te ontdekken. Onze lezers zullen zien dat er reeds eenige poging is gedaan, zoo vroeg als de regeering van Alfred.

A. D. 901.—Alfred wordt gezegd de eerste geweest te zyn, die eene afzending heeft gedaan om de uiterste uitgestrektheid der Noord-Pool streken, en de mogelykheid eener passage aan deze zyde naar het Noord Oosten te ontdekken. Deze reize werd (als sommige schryvers zeggen) ondernomen door Other een inboorling van Helgoland, die door Alfred bevolen werd

om de kust van Noorwegen en Lapland te onderzoeken. By zyne terugkomst, gaf hy eene duidelyke beschryving van deze oorden, en der zelver inwoners nevens een verhaal van de walvischvangst. De koning zond kort daarna Wolfstan een Engelschman, om deze Noordsche oorden te onderzoeken, wiens berigten met die van Other overeen kwamen.

1477 (Hendrik de VII.)—John Cabot een Venetiaan die te Bristol woonde, werd aangevoord door het gelukkig gevolg van Columbus, en stelde den koning (Hendrik VII) voor, om eene reis te ondernemen ten einde eene ontdekkings reize te doen. Dit werd by lettres de patent toegestaan, mits de schepen die uitgerust werden in de haven van Britsol zouden terugkomen. Cabot zeilde in de lente uit; zyn oogmerk schynt geweest te zyn eene Noord West Passagie naar de Oost Indien te vinden. Den 24sten Juny ontdekte hy land en gaf het den naam van Prima Vista of Eerste Gezicht: Het is zederd Newfoundland genaam. Benedewaards tot naar Kaap Florida afgezakt zynde, keerde hy naar Engeland terug, met zich drie der inwoners van Labrador voerende — Cabot, mag hierom juist, aanspraak maken, de eerste geweest te zyn, die het vasteland van Amerika heeft ontdekt. Columbus zag dat vasteland niet tot den jare 1492

1521 (Hendrik VIII.)—Jacques Cartier zeilde uit Frankryk om eene Noord West passagie naar de Oost Indien te vinden, hy kwam niet verder dan de baay van St Laurence, en keerde na ongelukkigen uitslag het zelfde jaar terug.

1536 (Hendrik VIII.)—Mr. Robert Thorne een koopman van Bristol stelde voor en verkreeg van den koning, het verlof om eene passagie door het Noord West te beproeven, doch hy kwam het zelfde jaar zonder goed gevolg terug: hy echter bereikte Kaap Breton en Newfoundland, het welk het eerste beweegsel was, om die zeer voordeelige visschery te bevorderen, die de Britten nu op deszelf banken genieten, en die dezelve tot groote voeding voor de zeelieden dienen.

1553 (Edward VI)—Dit jaar werden er drie schepen uitgerust, om eene reis naar China te doen, en eene Noord Oost passagie, onder het kommando van Sir Hugh Willoughby, te ontdekken. Deze kwam tot 72 NB., doch verpligt zynde in Russisch Lapland te overwinteren, kwam hy en zyne equipagie ellendig om. "De brave Sir Hugh (zegt Butler in zyne Chronologicale oefeningen p. 172) vertrok 20sten Mey 1553, van Radcliff, op zyne noodlottige reize ter ontdekking van de Noord Oost passagie naar China. Hy zeilde met groote pracht voorby Greenwich waar het Hof zich toen bevond. Wederkeerige eerbewyzingen werden er gedaan. De raden de hovelingen verscheenen aan de vengsters, de jonge koning (Eduard's) alleen miste dit edele nieuwe schouwspel, want hy lag toen op zyn doodbed, zoo dat het voornaamste oogmerk van de plegtigheid mislukte. Het treurige gevolg van Sir Hugh Willougby's ontydig noodlot is aldus beschreven in de winter van Thompson.

In deze woeste streek in Arzina gestorven,
Werd 't geteisterde schip in den ysteren afgrond,
Eens klaps bevolden, hy met 't rampzalige scheepsvolk,
Ieder druk bezig in 't beroep hun gegeven.
Vroozen zy styf als tot beelden; aan het touwerk vast de matroozen.
Aan den roerhelm, hy die het schip had bestuurd.

Een dezer schepen in deze rampspoedige expeditie, was gelukkiger onder het bevel van kapitein Chancellor, dezelve was de Noord Kaap Oostwaards gepasseerd, liep in de baay van St. Nicolaas in, op de Russische kust, en alzoo was zulks, het eerste Europeaansche schip, dat immer deze oorden heeft bezocht. Deze reis was het middel om de walvischvangst in te voeren, en de eerste ontdekking van Greenland. Men verhaalt, dat by deze onderneming het grootste schip, van 160 ton, met lood bekleed was, het welk bewyst, dat in vorige tyden, het denkbeeld reeds moet zyn opgekomen, om eenig behoedmiddel tegen de wormen te vinden.

1556—Kapitein Stephen Burrough, deed eene vruchtelooze tocht om een Noord Oost passagie te vinden.

1580.—De Russische Compagnie rustten weder twee schepen uit, om een Noord Oost passagie te ontdekken, dewelke onvoldoenend en ongelukkig werd bevonden. Een der schepen verging met al wat aan boord was.

1653.—De Deenen maakten in dat jaar eene onderneming gereed om eene Noord Oost passagie naar de Indien te vinden, met door de Waigats straat, het zuiden van Nova-zembia te bereiken; de hinderaissen die zy van het ys ondervonden, beletteden der zelver voortgang, en zy werden verpligt, zoo onvoldaan als andere advanturiers terug te keeren.

1676 (Karel de II.)—De Hertog van York [naderhand Jacob de II.] en Lord Berkly, rusteden een schip uit, en gaven het bevel daarvan aan kapitein Wood, deze werd afgezonden in gezelschap van een konings schip, om een Noord Oost passagie naar India te ontdekken. Zy zeilden tot aan 76. NB. waar het ys hun verdere voortgang belemmerde. Het konings schip stoote op een rots en verging. By de terugkomst van kapitein Wood in Brittanje, gaf hy zyn gevoelen te kennen, dat een passagie ondoenelyk was.

1720.—Omtrent dezen tyd zonden zommige byzondere ondernemers kapitein Barlow uit, om eene Noord West passagie naar China door de Hudsons baay te ontdekken. Het schip verging en het scheepsvolk kwam ellendig om, een deel van het wrak werd naderhand in die Baay op de Hoogte van 63. NB. gevonden.

1741 [George II]—Er werd dit jaar een plan aan de Admiraliteit voorgedragen, door Arthur Dobbs Esq ten einde eene andere poging te doen om eene Noord West passagie naar China en India te ontdekken. De Raad rusttede dadelyk twee oorlogs sloepen uit, die ond r bevel van kapitein Christ. Middeton.— De schepen overwinterden in Churchill River, (in Noord Amerika in de Hudsons Baay uitlopende) en kwamen in Brittanje in het jaar 1743 terug, zonder verder dan tot 66 1-2. NB. te hebben kunnen komen.

1775 (George III.)—Eene reis werd dit jaar ondernomen, op verzoek van de Koninglyke Societeit om te onderzoeken hoe ver de vaart mogelyk was opwaards naar de Noord Pool, en waar er mogelykheid zoude zyn, een doortocht naar de Oost Indien door deze bevrozene gewesten te zoeken. De Race Horse en Carcase bombs, gecommandeerd door de kapt. Phipps (de vorige Lord Mulgrave,) en kaptein (naderhand Admiraal) Lutwidge, waren de vaartuigen, tot deze onderneming uitgerust. Den 2den Juny zeilden zy uit de Nore, en zetteden hun koers naar de Noord voort, zonder eenige hoeveelheid ys te ontmoeten, om hunne doortocht te stoppen. Den 31 ten July hadden zy de breedte van 81 21 N. bereik e, wanneer beide de schepen in een oogenblik in eene menigte ys werden ingesloten en onvermydelyk naar eene baay gedreven, wiens ingang geheel en al door het ys dadelyk werd gestopt. De equipagie werktte met onophoudelyken yver en geduld vier of vyf dagen lang, om eene doortocht door het ys te breken, doch alle derzelver pogingen waren vruchteloos.— Den 6den Augustus namen de bevelhebbers het besluit, om de booten uit te hyssen, en daar door te pogen hun leven te redden met dezelven dwars over het ys te slepen. Iederman werd met eene zekere hoeveelheid provisie voorzien. Zy hadden nu werkelyk hunne schepen reeds verlaten, en begonnen nit hagchelyk ontwerp, toen de wind uit het oosten woei en de schepen bemerkt werden voortwaards te gaan, daar er nu eenige hoop op redding ontstont, keerden zy met haast naar de schepen terug en den 10 len toen er een hevige N. O. wind met sterken stroom daarkwam brak het ys en begon te dryven. Alle zeilen werden nu bygezet, en in den loop van weinige uren, waren zy van het vooruitzicht bevryd van dat ellendige en akelige vooruitzicht wegens een noodlot, dat zoo veele andere waaghalzen had getroffen. Kapt. Phipps het onmogelyk vindende, verder in het Noorden dan tot de breedte van 81 36 door te dringen, het welk zooveel nader by de Pool is, dan immer was ondernomen, en uithoofde er geene bruikbare doortocht bestond, besloot naar Engeland te keeren, en beide de schepen kwamen in de maand October in de Nore aan. De onderneming van kapt. Phipps is, zoo wy geloven, de laatste, die er tot ontdekking van eene Noord West of Noord Oost Passagie is gemaakt. Wy willen geenzins de geest van onderneming ontmoedigen, noch zyn wy afgeschrikt door Horatius wanneer hy zegt.

"Illi robur et æs triplex
Circa pectus erat, qui, fragilem truci
Commisit pelago ratem
Primus."

Had niet de vurige en dappere geest van onderzoek, de ziel van eenen Cabot en eenen Columbus vervuld en bezield, hoe vele plaatzen die nu bekend en bezocht, de zetels van koophandel van kunsten en wetenschappen zyn, zouden in de schaduw der duisternis en schandelyke werkeloosheid bedolven zyn gebleven. Wy twyfelen echter, zelfs onder de tegenwoordig schynbaar gunstige omstandigheden, aan den goeden uitslag der voorgestelde onderneming, en zelfs als eene reis naar de Oost al door eenige weinige schepen gelukkig kon volvoerd worden, zoude de onzekerheid die steeds zoch eene vaart in de Noordsche gewesten moet vergezellen, beletten, dat de nieuw ontdekte passagie van algemeen gebruikt konde zyn, en dus van geen algemeene voordeel, aanbrengende byval. Dat er Advanturiers zyn, vlug om anderen in de onderneming te wikkelen, hieraan kan niet getwyfeld worden: De geest van nieuws gierigheid is werkzaam in s'menschen boezem, en in dien men daar by de liefde tot roem voegt, zoo wel als de dryfveer van pecunieele beloning, behoeft men op geene beweegredenen te wachten, ten einde lieden tot de hagchelykste doch eervolle onderneming gereed te doen zyn. Zoo zy gelukkig slagen, zullen zy die daartoe gebezigd zyn veel toegebracht hebben tot de kennis van den bol, dien wy bewonen, en daar door de levende weldoeners worden van hunne medemenschen, en mogten zy missen in hun onderneming, dan zullen zy in den dood en de onsterfelykheid van een la Petouse en Coock deelen.

UIT AMERIKAANSCHE PAPIEREN.

Extract eenes briefs door een Heer ontvangen in New York van zynen vriend te Alicante.

Laatsleden week, Excommuniceerde de geestelykheid in derzelver Kerken alle de Vrymetzelaars, evenzeer alle perzonen die eenig boek wegens de Vrymetzelary in hunne bezitting hebben, of slechts eenen Vrymetzelaar kennen zonder hem aanteduiden. Arme Zotten! hoe kunnen zy eenen Vrymetzelaar herkennen indien hy zich zelven niet ondekt; het geen hy zeker niet zal willen doen, daar de Inquisitie hem voor zyn leven zoude opsluiten. Zy schynen niet in het oog te houden, dat niemand beter een geheim kan bewaren, dan eeu Vrymetzelaar. Er is een zekere Colonel Fernando, een waardige en dappere officier, die nu in nauwe gevangenis in het Kasteel is gesloten, waar hy 18 maanden bleef. Hy werd in het altoos verschrikkelyk uur des middernachts geva', en uit zyn bed geligt door deze schurken, om, dat men meende hy een Vrymetzelaar was.

Charleston, 1sten Juny.

Noodlottig Duel.—Brieven van geloofbaren aard, in deze stad van Columbia by expresse ontvangen, berigten het treurig verhaal van een rampzalig Duel, te Edgefield, weinige dagen bevorens voorgevallen tusschen een zoon van John Sinkin en George M'Duffie Esqrs. in het welke zy dadelyk beiden vielen en stierven. De oorzaak van deze treffende daad is niet uitgelekt. Beide de overledene waren in hoogen rang in de maatschappy, en van de meest achtings waardige famielien in den staat.

Zonderlinge Begravenis.—De Courant van Geneva bericht den dood van den Baron Onatele, Pachter Generaal van de Tabac te Lissabon gestorven hy heeft Eigendomme nagelaten ter waarden van 15,000,000 florynen ingevolge zyn; Testament moest zyn dood kist met goud bedekt zyn en voorzien met een gouden slot. de gouden sleutel daarvan is toevertrouwd aan den naaste zyner bloedverwanten.

De laatste Sultana Valide moeder van den Grooten Heer, die kortelings te Constantinopolen stierf, was, zoo men in een Fransch nieuws papier verzekert, eene Creole te Martinique geboren, dochter van fatzoenelyke ouders. Op hare reis naar Frankryk, om hare opvoeding daar te ontvangen, werd het koopvaardyschip waarop zy als passagiere was, door een Algerynsche kaper genomen en zy werd slavin te Algiers. De Fransche Consul bood een rantzoen voor haar aan, doch zy weigerde hare toestemmingen, ingevolge dat eene oude negerin haar voorspeld had dat zy eene der grootste princesse in de wereld zou worden: niet tegenstaande alle de aansoeken harrer betrekkingen, volharde zy om haar zelve aan haar noodlot over te geven. De voorspelling der negrin werd zonderbaar vervuld, de Sultane word gezegd eene schoone vrouw van aanminnige manieren geweest te zyn.

Curaçao den 3den July 1818.

TALETTA PETRONELLA BEUTNER, wonende alhier, huisvrouwe van den thans uitlandigen Henry Hutchings, voor zoo veel des noods ten dezen geadsisteerd met haren Curator Adlites Claude Francois Römer, Postuleerende Procureur voor den Hove van Civile en Criminele Justitie dezes Eilands, doet op bekomene speciale permissie en authorisatie van den Edelen Achtbaren Raad van Civile en Criminele Justitie dezes Eilands, door my Deurwaarde en Geregts Bode, Ex Superabondantie,

Openlyk en by Edicte Dagvaarde voornoemden Henry Hutchings, thans uitlandig.

Tegens Donderdag ter Eerste Sessie van den WelEdele Achtbaare Raad van Civile en Criminele Justitie dezes Eilands, die wezen zal na den Eersten September 1818, des morgens ten tien uren.

Om te zien dienen van Interdit met de Verificatien daartoe behoerende, en daarop te zien regt begeren:—Alles met de kosten ofte, &c.

TH. D. KOCK, D. & G. Bode.

UNPUBLISHED STANZAS.

BY LORD BYRON.

The following exquisite stanzas were addressed by lord Byron to his lady, a few months before their separation.

TO JESSY.

There is a mystic thread of life,
So dearly wreathed with mine alone,
That destiny's relentless knife
At once must sever both or none.
There is a form, on which these eyes
Have often gazed with fond delight;
By day that form their joy supplies,
And dreams restore it through the night.
There is a voice whose tones inspire
Such thrills of rapture in my breast;
I would not hear a seraph choir,
Unless that voice could join the rest!
There is a face whose blushes tell
Affection's tale upon the cheek;
But pallid at one fond farewel,
Proclaims more love than words can speak.
There is a lip which mine hath prest,
And none had ever prest before:
It vow'd to make me sweetly blest,
And mine—mine only, prest it more!
There is a bosom—all my own—
Hath pillow'd oft this aching head;
A mouth—which smiles on me alone;
An eye—whose tears with mine are shed.
There are two hearts, whose movements thrill
In unison so closely sweet;
That, pulse to pulse, responsive still,
They both must heave or cease to beat.
There are two souls, whose equal flow,
In gentle streams so calmly run—
That when they part—they part!—ah, no!
They cannot part—those souls are one!

NORTH-WEST PASSAGE.

The public are, no doubt, aware, that what is called the North-West, as well as the North East Passage, has been often, but hitherto always unsuccessfully, attempted. Its object is to discover a way by the Arctic Ocean to the East Indies, China, &c. As the subject is interesting, both politically and geographically, we subjoin an account, extracted from an excellent work on Naval Chronology, by Captain Schomberg, of all the attempts to discover either a North East or a North West Passage.—Our readers will see by it that an attempt was made so early as the time of the illustrious Alfred.

A. D. 901.—Alfred is supposed to be the first who sent to discover the utmost extent of the Arctic regions, and the possibility of a passage on that side to the North-East; this voyage, some writers say, was undertaken by Other, a native of Halgoland, who was directed by Alfred to survey the coast of Norway and Lapland. On his return, he gave a clear description of those countries, and their inhabitants, with an account of the whale fishery. The king soon after sent Wolfstan, an Englishman, to explore those Northern regions, whose relation corresponded with that of Other.

1477 (Henry VII.)—John Cabot, a Venetain who resided at Bristol, encouraged by the success of Columbus, made a proposal to the king (Henry VII.) to undertake a voyage of discovery, which was granted by letters patent, provided that the ships fitted out should be obliged to return to the port of Bristol.—Cabot sailed in the spring; his object seems to have been to discover a North-West Passage to the East Indies. On the 24th of June, he discovered land, and gave it the name of Prima Vista or First Seen: it has since been called Newfoundland. Having sailed down to Cape Florida he returned to England, bringing with him three of the natives of Labrador. Cabot, from this, may justly claim the merit of being the first discoverer of the continent of America. Columbus did not see that continent till the year 1492.

1521. (Henry VIII.)—Jacques Cartier sailed from France to discover a North-West Passage to the East Indies; he reached no farther than the Bay of St. Lawrence, and returned home unsuccessful the same year.

1536. (Henry VIII.)—Mr. Robert Thorne, a merchant of Bristol, proposed and undertook by the King's (Henry VIII.) permission to attempt a passage to the North West; but returned home the same year unsuccessful: he however touched at Cape Breton and Newfoundland, which was the first incitement to promote that very beneficial fishery, which the British now enjoy on its banks, and which serves as her great nursery for seamen.

1553. (Edward—VI.) This year three ships were fitted out to prosecute a voyage to China, and discover a North East Passage, under the command of Sir Hugh Willoughby, who proceeded to latitude 72 deg. North, but being obliged to winter in Russian Lapland, he and all his crew miserably perished. "The gallant Sir Hugh (says Butler, in his Chronological Exercises, p. 172) took his departure, May 20, 1553, from Radcliff, on his fatal voyage for discovering the North East Passage to China. He sailed with great pomp by Greenwich, where the Court then resided. Mutual honours were paid on both sides. The council and courtiers appeared at the windows. The young king (Edward VI.) alone lost the noble and novel sight, for he then lay on his death bed; so that the principal object of the ceremony was disappointed." The melancholy event of Sir Hugh Willoughby's untimely fate is thus described in Thomson's winter:—

In those fell regions, in Arzina caught.
And to the stony deep his idle ship
Immediate seal'd, he with his hapless crew
Each full exerted at his several task
Froze into statues; to the cordage glued
The sailor, and the pilot to his helm.

One of the ships, engaged in this unhappy expedition, was more fortunate under the command of Captain Chancellor, she having passed the North Cape to the eastward, got into the Bay of St. Nicholas, on the Russian coast, and was the first European ship that had ever visited those parts. This voyage was the means of introducing the whale fishery, and of the first discovery of Greenland. It is mentioned that on this enterprise the largest ship, of 160 tons, was sheathed with lead, which proves, that in early ages the idea must have occurred of inventing some preservative against the worms.

1556.—Captain Stephen Burrough made a fruitless attempt to discover a North-East Passage.

1580.—The Russian Company again fitted out two ships to disvover a North East passage, which proved unsuccessful and unfortunate; one was lost and all on board perished.

1653.—The Danes made an attempt this year to discover a North East Passage to India, by passing through Waygate's Streights, to the South of Nova-Zembla Island; the obstacles they met with from the ice prevented their progress, and they were obliged to return as unsuccessful as former adventurers.

1676 (Charles II.)—The Duke of York (afterwards James II.) and Lord Berkly, fitted out a ship, and gave the command to Captain Wood, who was sent in company with one of the king's ships, to discover a North East passage to India. They sailed as far as the 76th degree of North latitude, where the ice obstructed their further progress. The king's ship struck on a rock and was lost. Upon Captain Wood's return to Britain, he gave as his opinion that the passage was impracticable.

1720.—About this time some private adventurers sent out Captain Barlow, to discover a North West Passage to China, through Hudson's bay. The ship was lost and the crew miserably perished, a part of the wreck was afterwards found in that Bay, in the lat. of 63 deg. North.

1741 (George II.)—A plan was this year suggested to the Admiralty, by Arthur Dobbs, Esq. for making another attempt to discover a North West Passage to China and India. The Board accordingly fitted out two sloops of war, which sailed in the month of May, under the direction of Captain Christ. Middleton. The ships wintered in Churchil River, (in North America, and running into Hudson's Bay,) and returned to Britain in the year 1743, without being able to proceed further than 66 1 2 deg. North.

1775. (George III.)—A voyage was undertaken this year, at the request of the Royal Society, to try how far navigation was practicable, towards the North Pole, and whether there was a possibility of discovering a passage to the East Indies by those frozen regions.—The Racehorse and Carcase bombs, commanded by the Hon. Captain Phipps, (the late Lord Mulgrave,) and Captain (afterwards Admiral) Lutwidge, were the vessels equipped for this enterprise. On the 2d of June they sailed from the Nore, and proceeded on their course to the North without meeting any quantity of ice to obstruct their passage. On the 31st July they had reached the lat. 81 deg. 21 min N. when both the ships on a sodden, became enclosed in a body of ice and were unavoidably driven by a strong current into a bay, the entrance of which was instantly closed up by the ice. The crews labored with indefatigueable zeal and perseverance for four or five days to force a passage through the ice, but all their exertions were ineffectual. Their commanders on the 6th of August, came to the resolution of hoisting the boats out, and to endeavour to save their lives by dragging them across the ice; every man was furnished with a certain quantity of provisions; and they had actually quitted the ships and began this hazardous attempt, when the next day the wind blew from the eastward, and the ships were observed to move forward; there appearing some hopes of deliverance, they hastened back to the ships and on the 10th the wind blowing strong from the N. E. attended by a strong current, the ice gave way and began to drift. Every sail was set, and in the course of a few hours they were relieved from the prospect of that miserable and wretched fate which had befallen so many former adventurers. Captain Phipps finding it impossible to penetrate farther to the North than the lat. of 81 deg. 36 min. which is much nearer to the Pole than had ever been attempted, and that no practicable passage existed, determined to return to England, and both ships arrived at the Nore in the month of October. The attempt of Capt. Phipps is, we believe the last which was made to discover either a North-West or North-East Passage. We would not discourage the spirit of enterprise, nor are we frightened by Horace, when he says—

"Illi robur et æs triplex
Circa pectus erat, qui, fragilem truci
Commisit pelago ratem
Primus."

Had not the ardent and courageous spirit of inquiry inhabited and set in motion a Cabot and a Columbus, how many places, now known and visited, the seats of commerce, of the arts and sciences, would have remained buried in the shades of obscurity and torpid inaction.—We doubt, however, even under the present apparently favourable circumstances, the success of the intended enterprize; and if a voyage to the East, should be thus successfuly accomplished by a few ships, the uncertainty which would still hang over a navigation in the Arctic regions, would prevent the newly discovered passage from being of general use, and therefore of universal and beneficial adoption. That adventurers, eager to engage in the undertaking, will be found, there can be no doubt: the spirit of curiosity is active in the human bosom; and if to this be added the love of fame, as well as the stimulus of pecuniary reward, motives will not be wanting to prompt men to the hazardous yet honourable achievement. Should they succeed, those employed in it will have added largely to our knowledge of the globe we inhabit, and therefore become the living benefactors of their fellow creature; and should they fail in the attempt, they will share the death and immortality of a Perouse and a Cook.

FROM AMERICAN PAPERS.

Extract of a letter received by a gentleman in New York, from his friend in Alicant.

"Last week, the Clergy excommunicated from their Churches all Freemasons; also all persons who may have in their possession any book of Masonry, or who may know of a Mason and not inform against him. Poor fools! how can *they* know a Mason unless he should declare himself; which he certainly would not, as the Inquisition would imprison him for life. They may not be aware that no man can keep a secret better than a Mason. There is a Col. Fernando, a worthy and brave officer, now in close confinement in the Castle, where he has been 18 months. He was seized at the dead hour of the night, and carried from his bed to a prison by these wretches, for being, as they supposed, a Mason."

Charleston, June 1.

Fatal Duel.—Letters from respectable sources received in this city this morning, by express from Columbia, give the melancholy account of an unfortunate Duel which took place at Edgefield, a few days ago, between a son of John Simkins and George M'Duffie, Esqrs. in which both fell immediately and expired. The cause of this shocking transaction has not transpired. Both of the deceased were of high standing in society, and of the most respectable families in the state,

Curious Interment.—The Gazette of Geneva, announces the death, at Lisbon, of the Baron Onatcla, Farmer Gen. of Tobacco, who has left property to the amount of 15,000,000 florins. According to the directions of his will, his coffin is to be covered with gold, and fastened with a golden lock, the key of which, also of gold, has been delivered to his next of kin.